

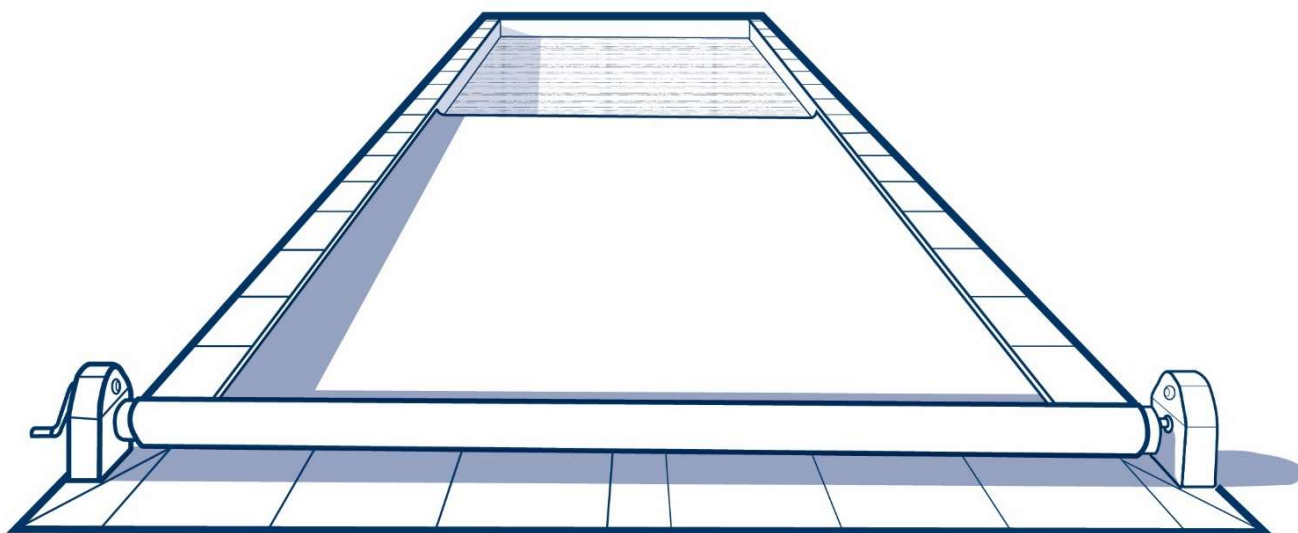
MANUALE DI ISTRUZIONI

PER L'INSTALLAZIONE DELLA COPERTURA MANUALE

MODELLO MANUAL

MECCANISMO MANUALE V5

Binari sopra pavimento Flat o Top





Informazioni importanti.

**Leggere attentamente
e seguire tutti i passaggi
delle istruzioni.**

**Conservare per
ulteriori consultazioni.**

Le Coperture di Sicurezza 4 Stagioni
sono progettate per garantire la massima
Sicurezza e per evitare cadute accidentali
e conseguenti annegamenti,
ma non sostituiscono la vigilanza
continua dei bambini da parte
di adulti competenti.

Esaminare l'attrezzatura prima dell'uso.

Se al momento dell'installazione
sono presenti parti danneggiate o mancanti,
non assemblare o mettere in funzione
fino a quando le parti non sono state sostituite.



BANCALE

150-250 kg

CASSA

40-150 kg



BANCALE

120x80x60-80 cm

CASSA

140x40 max

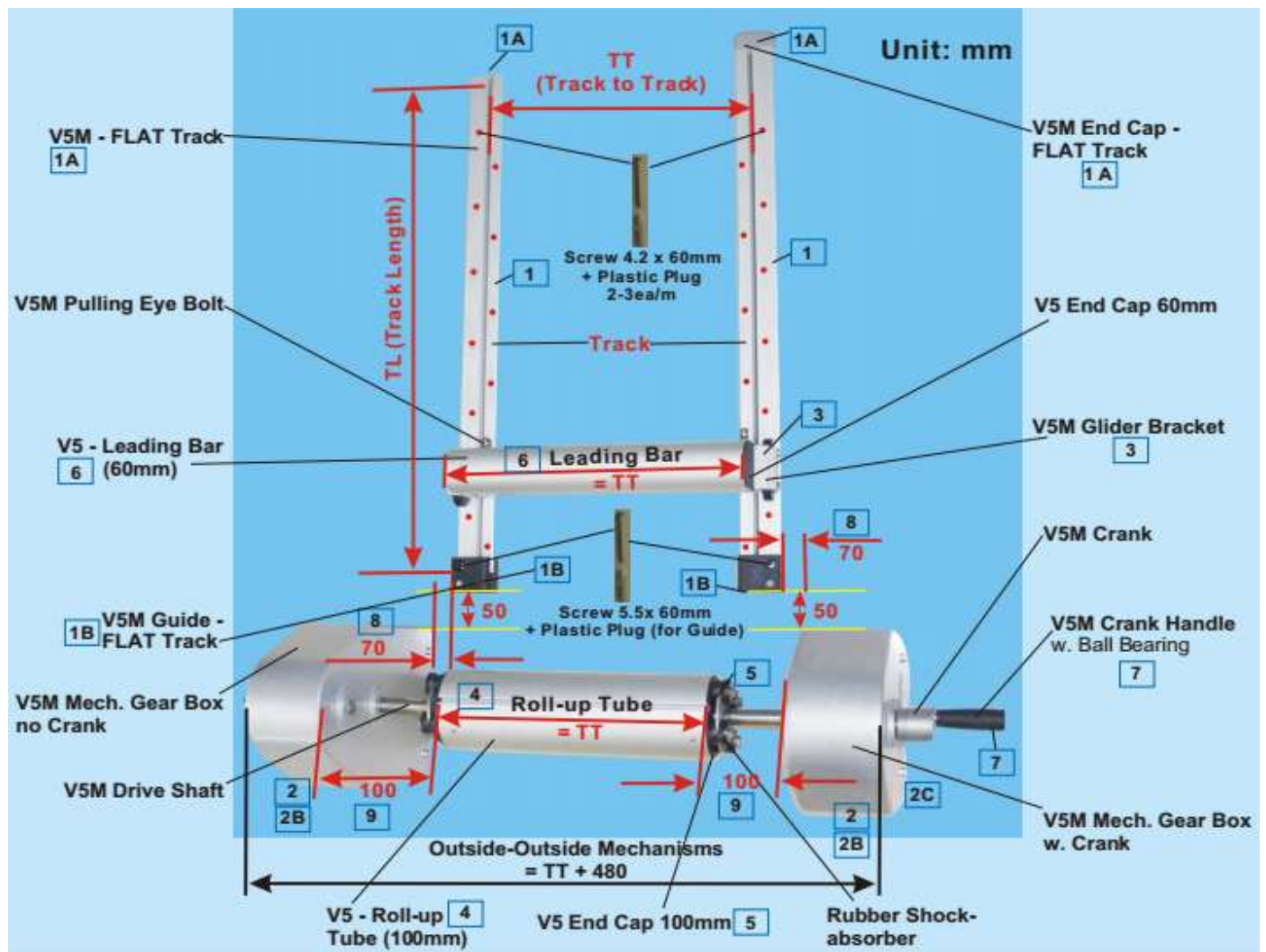
(lunghezza=distanza tra binari)



6-8 ore



2-3 persone



NOTA IMPORTANTE DI LETTURA DEL MANUALE:

Consultare il capitolo **1A** nel caso in cui la copertura sia stata fornita con binari a filo pavimento **Flat Track** oppure al capitolo **1B** nel caso in cui il binario da installare sia il modello sporgente **Top Track**.

1A) Installazione binari modello **FLAT TRACK**

A) Predisposizione profili di predisposizione ad "U" e/o scanalature

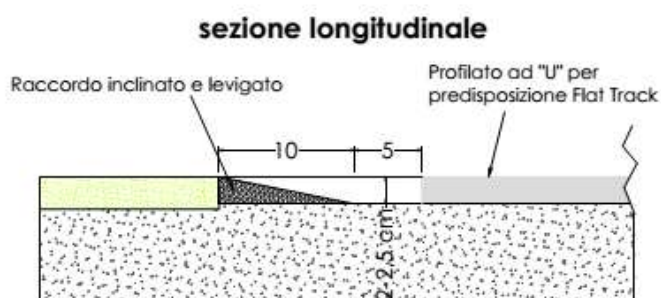
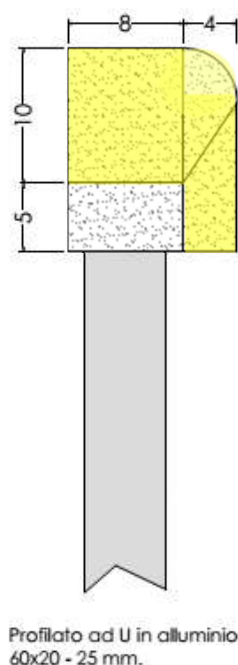
- Procurarsi profilati ad U in alluminio di dimensioni esterne 60 x 20 o 25 mm
- Seguire le indicazioni riportate nel disegno inviatovi per preparare i profili per la posa avendo cura di rivettare le zanche di fissaggio perfettamente al centro del profilo. E' anche possibile, invece che zancare il profilo, creare delle linguette di ancoraggio ogni metro, come da fotografia accanto. in tal caso alternarne il senso in modo da rendere l'ancoraggio stabile.
- Posizionare i profilati ad U (o realizzare le fresate nella pavimentazione) secondo le indicazioni riportate nel disegno
- MOLTO IMPORTANTE: verificare attentamente con metro a nastro e bindella (possibilmente millimetrata quanto segue:
 - a. **Parallelismo** tra le due tracce su tutta la lunghezza (massima tolleranza 10-15 mm)
 - b. **Lunghezza** delle due tracce che devono essere uguali (massima tolleranza 10-20 mm)
 - c. **Squadratura e Perpendicolarità** della linea che congiunge i due terminali dei profilati ad U o delle tracce con le tracce stesse. con la bindella verificare le diagonali tra i terminali delle tracce o dei profilati ad U (massima tolleranza tra le diagonali 30-40 mm). Maggiore è la differenza tra le diagonali, maggiore sarà la presenza di ondulazioni sul telo.
- Verificare che i profili ad U siano stati posizionati in piano senza variazioni di pendenza né sulla lunghezza e neppure sulla larghezza del profilo.
- Dopo aver verificato quanto sopra, far murare i profili ad U avendo cura che al di sotto di essi venga immesso e ben compattato del calcestruzzo o altro materiale che garantisca una ottima presa ai tasselli. Sotto i profili ad U non devono essere presenti zone vuote.



- È molto importante curare la finitura della predisposizione del Binario incassato Flat Track in corrispondenza dei terminali ove si desidera installare il meccanismo di avvolgimento. In particolare, questo terminale deve essere realizzato come segue:
 - ✓ Profilato ad U che termina 5 cm prima del profilo esterno del meccanismo di avvolgimento;
 - ✓ Spazio nella pavimentazione a forma rettangolare e alla quota profilato ad U sporgente 1 cm per parte rispetto alla larghezza del profilo stesso e lungo 5 cm. In questo spazio verrà alloggiata la guida di fine corsa;
 - ✓ Fascia inclinata che raccorda il fondo della predisposizione binario con il livello della pavimentazione su cui verrà installato il meccanismo di avvolgimento (evidenziata in giallo nel disegno sottostante). Questa fascia si compone di una superficie inclinata (lunga 10 cm e larga 8 cm come lo spazio per la guida) che prosegue la traccia di predisposizione binario e da una superficie inclinata posta verso la superficie interna dei binari. Questa fascia di raccordo ha la funzione di permettere alle corde e al telo di copertura di scorrere senza incontrare spigoli vivi che potrebbero danneggiarli.



PARTICOLARE ALLOGGIAMENTO GUIDE

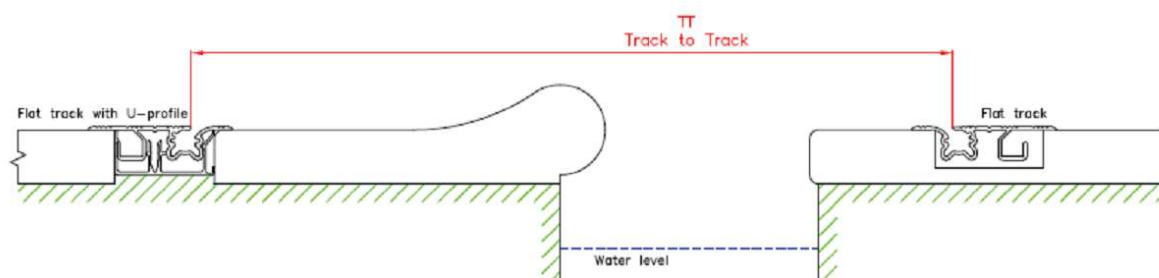
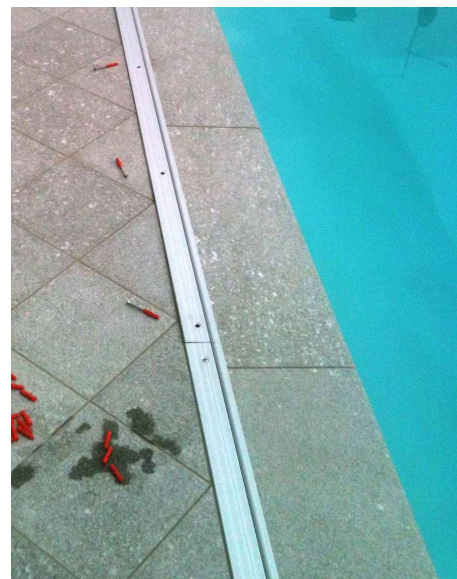


- Pulire bene i profili rimuovendo eventuali incrostazioni cementizie e rimuovere residui e polvere con una spazzola morbida o un aspiratore.

A questo punto le opere di predisposizione sono terminate

B) Preparazione dei binari incassati a pavimento "Flat Track" (FT).

- Estrarre dalla cassa i binari Flat
- Liberarli dalla pellicola protettiva avendo cura di non segnarli o danneggiarli superficialmente
- Posizionare i binari FT sul bordo vasca accanto ai profilati ad U e con la parte piatta rivolta verso l'alto, secondo l'ordine definito dalle scritte sui segmenti stessi. Le scritte sono composte da una lettera L o R e da un numero 1 - 2 - La lettera **L** sta per "**Left**" che significa **sinistra** mentre la lettera **R** sta per "**Right**" e significa **destra**. Posizionandoci con il piano di fissaggio del meccanismo tra noi e la piscina e guardando la piscina stessa, inizierò posizionando il profilo con scritta L1 come primo profilo di sinistra (partendo dal meccanismo) e quello con la scritta R1 come primo profilo di destra sempre partendo dal vano copertura. Le due guide (terminali in plastica grigia o nera) devono essere rivolte verso l'avvolgitore della copertura. A seguire posizionerò sulla sinistra i profili L2, L3, ecc. mentre a destra quelli marchiati R2, R3, ecc. Se i binari sono posizionati correttamente, la scanalatura in cui poi scorrerà il telo deve essere rivolto verso la piscina.
- Appoggiare all'interno delle scanalature o dei profilati ad U predisposti, i primi settori (L1 o R1) con le Guide montate (blocchetto di plastica nera o grigia) alloggiando queste ultime negli spazi 50 x 80 mm predisposti.
- Verificare che le due guide, una volta posizionate si trovino tra loro allineate e che la linea tracciata tra di loro sia perpendicolare a quella delle due scanalature o dei profilati ad U predisposti per i binari.
- Verificare che vi sia spazio per la guida altrimenti con una mola a disco ricavare lo spazio in modo che intorno alla guida stessa ci sia dello spazio (5-10 mm)
- Verificare che intorno alla guida sia stato ben effettuato il raccordo (zona evidenziata in giallo) che permetterà al telo di uscire dal binario e scorrere sul pavimento verso il rullo avvolgitore, senza incontrare spigoli o asperità che potrebbero graffiare o rovinarlo
- **IMPORTANTE:** valutare se i primi segmenti dei binari devono essere tenuti contro la parete interna dei profilati ad U o contro quella esterna o in una posizione intermedia. Per effettuare questa valutazione è necessario considerare due cose: 1) la distanza tra i binari (T-T) misurata come da disegno accanto e che deve corrispondere a quella riportata nel foglio di progetto all'interno della busta trasparente con i manuali e i documenti. 2) quale è la miglior posizione per mantenere la distanza di progetto tra i binari e correggere eventuali errori di parallelismo dei profilati ad U (per esempio potrebbe essere necessario appoggiare la parte terminale, quella con la guida, dei primi segmenti alle pareti interne dei profilati ad U e quelle all'estremità degli ultimi segmenti (quelle con le carrucole di rinvio) alle pareti esterne dei profili.



- Stabilita la posizione corretta dei primi segmenti di binario all'interno del profilato ad U segnare sul pavimento con una matita il profilo interno dei binari in modo da riposizionarlo nella corretta posizione in caso che questi vengano spostati.
- Estrarre dalla scatola di cartone la busta contenente viti e tasselli con la scritta "For fixing Flat Tracks".
- Forare e tassellare due segmenti iniziali solamente in corrispondenza del foro più vicino alla guida in modo da bloccare i due spezzoni di binario avendo cura che questo non si sia spostato dal segno in matita tracciato precedentemente.

C) Composizione e allineamento dei binari.

- Estrarre dalla scatola di cartone la busta con le connessioni metalliche per i binari (Flat Track connectors)
- Avvicinarsi all'estremità del binario opposta al vano e inserire una di queste chiavi. Per evitare che questa scivoli troppo all'interno del binario è possibile inserire provvisoriamente qualcosa nel foro (per esempio un tassello).
- Accostare l'estremità della seconda sezione di binario e inserirlo fino a che i binari sono perfettamente a contatto tra loro.
- Proseguire con questa procedura fino ad inserire nel profilato ad U l'ultimo segmento del binario.
- Operare allo stesso modo per l'altro binario.
- Accertarsi che tutte le estremità siano perfettamente a contatto e che le staffe ad L all'interno del vano siano ben avvitate al muro.



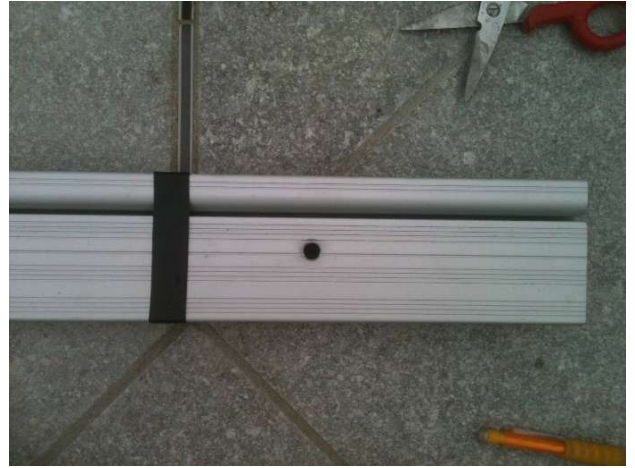
D) Determinazione della parte da tagliare e preparazione dell'estremità

- Estrarre dalla scatola di cartone la busta con due carrucole di rimando corredate dalle piastrine di finitura (End Pulleys)
- Inserire una di queste carrucole terminali nel profilo ad U e posizionarla in modo che la piastra inox sia appoggiata su tre lati alla pavimentazione.
- Appoggiare su di essa il binario e dopo aver ancora verificato che tutta la traccia sia compattata e che i lati del binario siano allineati con quelli della piastra inox, segnare con una matita a punta fine il punto dove dovrà essere tagliato il binario.
- Mediante una squadretta o riportando sull'altro lato del binario la stessa distanza dal terminale, tracciare una linea molto fine.
- Prima di procedere al taglio effettuare l'operazione anche sull'altra traccia e verificare che il segmento da tagliare sia uguale o differente di 10-20 mm massimo.



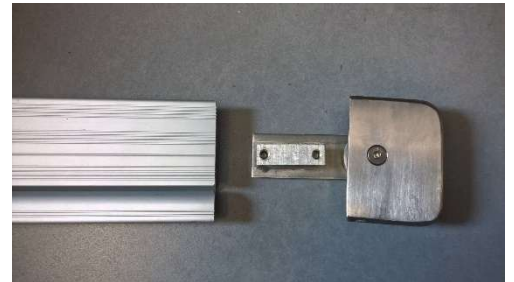
E) Taglio a misura dei binari e rifinitura degli spigoli.

- È ora possibile procedere al taglio mediante una sega circolare o una troncatrice professionale. Se il taglio deve essere fatto manualmente mediante un seghetto o una mola a disco (il primo è consigliabile) proteggere la parte del binario che rimarrà installato, con due o tre strati di nastro adesivo che permetteranno anche di guidare la lama. Ovviamente il nastro adesivo deve essere posizionato con molta attenzione e precisione allineato alla riga tracciata.
- Tagliare le parti eccedenti dei binari avendo cura di mantenere la lama sulla linea e operando un taglio perpendicolare dall'alto in basso.
- **Importante:** Sbavare con una limetta per metalli e smussare le estremità del binario arrotondandole. Cercare di ottenere una finitura molto simile a quella del terminale lavorato del segmento eliminato.
- Preparare le due carrucole terminali in prossimità delle estremità dei binari.



F) Montaggio delle carrucole terminali.

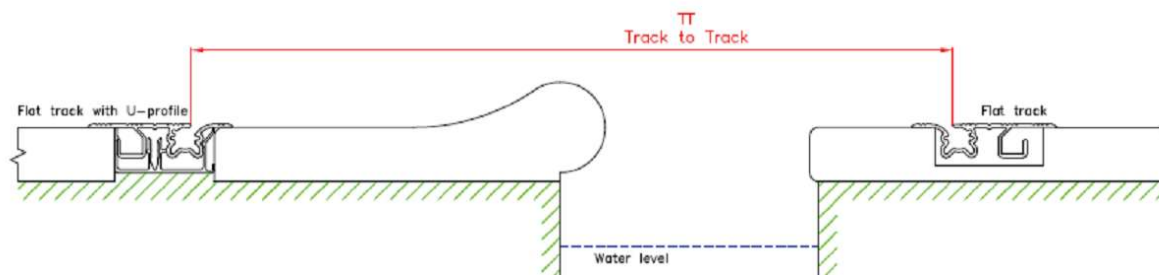
- Montare le due carrucole avendo cura di far combaciare perfettamente le piastrine di acciaio con i binari:
 - ✓ allentare le viti dei prigionieri;
 - ✓ introdurre i prigionieri nella scanalatura centrale dei binari.;
 - ✓ far aderire perfettamente la piastra di acciaio della carrucola terminale con il filo del binario;
 - ✓ Se le due estremità non combaciassero tra loro potrebbe essere necessario rifilare nuovamente con la lima l'estremità del binario appena tagliato.
- **Importante:** stringere pian piano le viti dei prigionieri finché la carrucola non è ben salda ma non stringere troppo altrimenti potrebbe crearsi uno scostamento tra piastra inox e binario.
- Appoggiare il binario e la carrucola all'interno del profilato ad U e verificare che la piastra inox e il binario appoggino



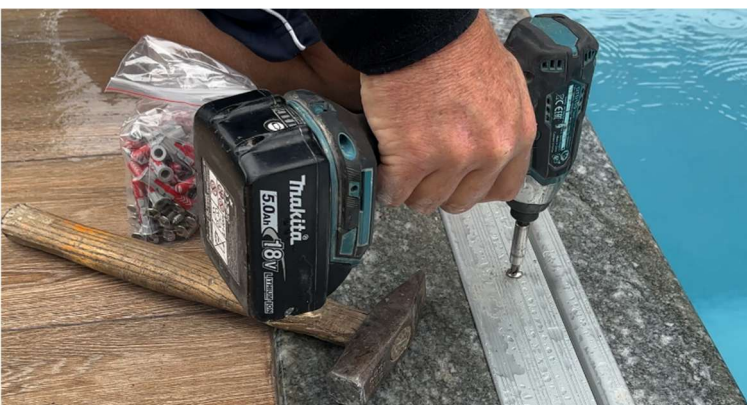
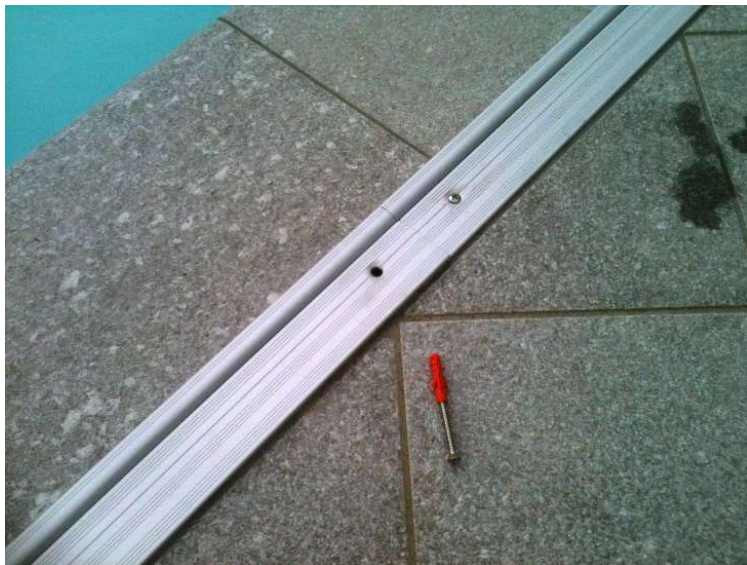
completamente sulla pavimentazione. **Importante:** se sono stati posizionati e predisposti profilati ad U profondi 20 mm è probabile che le viti dei prigionieri tocchino il fondo del profilo. in questo caso mediante trapano o mola a disco forare il profilo ad U in modo da ricavare lo spazio necessario per incassare completamente la carrucola facendo appoggiare completamente la piastra inox e il binario alla pavimentazione.

G) Posizionamento e fissaggio dei binari "Flat Track" (FT).

- Verificare che le varie sezioni dei binari siano ben compattate tra loro e regolarli in modo che vi sia un perfetto parallelismo e che sia rispettata la misura di progetto della distanza tra i binari T-T. (vedi busta "Zipa Bag")



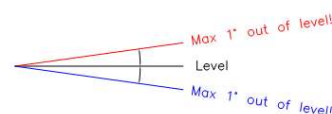
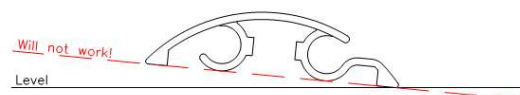
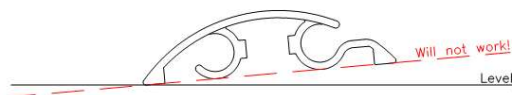
- Segnare con una matita il profilo dei binari (indifferentemente interno od esterno) in prossimità delle giunzioni tra i vari segmenti.
- Iniziare a forare e tassellare cominciando dai fori in prossimità delle guide (Lato vano copertura) e procedere fino a quelli in corrispondenza delle carrucole terminali.
- **Importante:** verificare di tanto in tanto che le sezioni dei binari siano a contatto tra loro e che sia rispettato l'allineamento alle linee guida tracciate con la matita in prossimità delle giunzioni.
- **Importante:** Utilizzare un inserto o un cacciavite che non rovini la testa della vite. Verificare tutte le viti, una volta avvitate nei tasselli, passandoci sopra un dito. qualora doveste verificare la presenza di irregolarità potenzialmente taglienti e pericolose, rimuovere la vite e sostituirla con una nuova.



1B) Installazione binari modello sporgente **TOP TRACK**

A) Verifica dello stato di fatto e preparazione dei piani di appoggio e fissaggio.

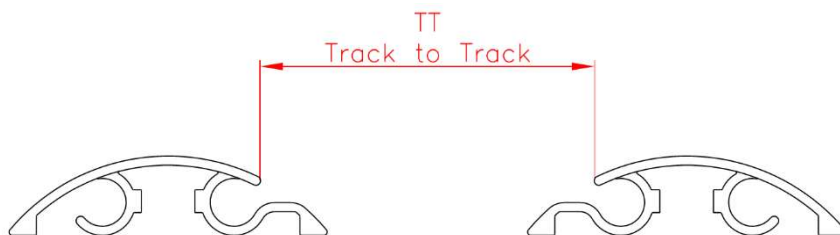
- Assicurarsi che il piano di fissaggio del meccanismo di avvolgimento sia in piano sia nel senso longitudinale che trasversale e che si trovi alla stessa quota del piano di fissaggio dei binari.
- Assicurarsi che il piano di fissaggio dei binari sia regolare (privo di repentini cambi di quota), assolutamente piano nel senso della larghezza del binario (il binario non può lavorare inclinato verso l'esterno o verso l'interno) e pianeggiante (max tolleranza 20 mm) nel senso della lunghezza. Se vi è un cambio di quota lungo il binario, questo deve essere graduale e non repentino altrimenti l'incurvamento del binario provocherebbe il blocco della slitta che vi scivola internamente compromettendo il funzionamento della copertura.
- La misura della differenza di quota tra la sommità del bordo perimetrale e il piano di fissaggio dei binari, deve essere rilevato nel punto ove questa è maggiore. Effettuare quindi varie misurazioni con un metro ed una livella a bolla in modo da definire il punto ove tale differenza è maggiore.
- Pulire bene i piani di appoggio e fissaggio sia dei binari che del meccanismo avvolgitore, rimuovendo eventuali incrostazioni cementizie, residui e polvere.
- Verificare che i punti 4 e 5 del capitolo 1 siano soddisfatti altrimenti procurarsi spessori realizzati con materiali imputrescibili e poco comprimibili per livellare il meglio possibile sia i binari che il meccanismo.



B) Preparazione dei binari sopra pavimento "TOP Track" (TT).

- Estrarre dalla cassa in legno i binari.
- Liberarli dalla pellicola protettiva avendo cura di non segnarli o danneggiarli superficialmente
- Posizionare i binari sul bordo vasca accanto al piano di fissaggio e con la parte piatta rivolta verso il pavimento, secondo l'ordine definito dalle scritte sui segmenti stessi. Le scritte sono composte da una lettera L o R e da un numero 1 - 2 - La lettera **L** sta per "**Left**" che significa **sinistra** mentre la lettera **R** sta per "**Right**" e significa **destra**. Posizionandoci con il piano di fissaggio del meccanismo tra noi e la piscina e guardando la piscina stessa, inizierò posizionando il profilo con scritta L1 come primo profilo di sinistra (partendo dal meccanismo) e quello con la scritta R1 come primo profilo di destra sempre partendo dal vano copertura. Le due guide (terminali in plastica grigia o nera) devono essere rivolte verso l'avvolgitore della copertura. A seguire posizionerò sulla sinistra i profili L2, L3, ecc. mentre a destra quelli marchiati R2, R3, ecc. Se i binari sono posizionati correttamente, la scanalatura in cui poi scorrerà il telo deve essere rivolta verso la piscina.
- Estrarre dalla scatoletta di cartone la busta con le connessioni metalliche per i binari (TOP Track connectors)
- Unire tra loro i vari segmenti dei binari mediante i connettori.

- **IMPORTANTE:** Posizionare i binari. perfettamente allineati, tenendoli tra loro paralleli e alla distanza di progetto (T-T) misurata come da disegno seguente e riportata nel foglio di progetto all'interno della busta trasparente con i manuali e i documenti.



- **IMPORTANTE:** Posizionare le guide, (partenze dei binari) e quindi i binari sulla linea di partenza di questi ultimi secondo posizione decisa in fase di rilievo e verificare che le due guide in questione, una volta posizionate si trovino tra loro allineate e che la linea tracciata tra di loro sia perpendicolare a quella dei binari
- **IMPORTANTE: Verificare la Squadratura dei binari misurandone le diagonali** tra la guida de binario destro e la parte terminale del binario sinistro (D1) e tra la guida del binario sinistro e il terminale del binario destro (D2). Con la bindella quindi misurare le diagonali D1 e D2 sopra citate (massima tolleranza tra le diagonali 30-40 mm). Maggiore è la differenza tra le diagonali, maggiore sarà la presenza di ondulazioni sul telo.
- Stabilita la posizione corretta dei binari segnare sul pavimento con una matita il profilo interno dei binari in prossimità delle guide e di tutte le congiunzioni tra i segmenti in modo da riposizionarli nella corretta posizione in caso che questi si dovessero spostare.
- Estrarre dalla scatola di cartone la busta contenente viti e tasselli con la scritta "For fixing Flat Tracks".
- Forare e tassellare i due segmenti iniziali solamente in corrispondenza del foro più vicino alla guida in modo da bloccare i due spezzoni di binario, avendo cura che questo non si sia spostato dal segno in matita tracciato precedentemente.
- Accertarsi che tutte le estremità siano perfettamente a contatto e che le staffe ad L all'interno del vano siano ben avvitate al meccanismo.
- Accertarsi che la linea dei binari sia aderente a quelle tracciate precedentemente sul pavimento con la matita.
- **Qualora si renda necessario tagliare i binari** procedere come descritto nel paragrafo C altrimenti passare direttamente a D.

C) Determinazione della parte da tagliare, preparazione e taglio dell'estremità

- Estrarre dalla scatoletta di cartone la busta con due carrucole di rimando corredate dalle piastrine di finitura (End Pulleys)
- Appoggiare la carrucola accanto al binario nella posizione ove si desidera che questa rimanga e segnare con la matita a punta fine e ben temperata la linea di taglio del binario.
- Mediante una squadretta o riportando sull'altro lato del binario la stessa distanza dal terminale, tracciare una linea molto fine.
- Prima di procedere al taglio effettuare l'operazione anche sull'altra traccia e verificare che il segmento da tagliare sia uguale.

- È ora possibile procedere al taglio mediante una sega circolare o una troncatrice professionale. Se il taglio deve essere fatto manualmente mediante un seghetto o una mola a disco (il primo è consigliabile) proteggere la parte del binario che rimarrà installato, con due o tre strati di nastro adesivo che permetteranno anche di guidare la lama. Ovviamente il nastro adesivo deve essere posizionato con molta attenzione e precisione allineato alla riga tracciata.
- Tagliare le parti eccedenti dei binari avendo cura di mantenere la lama sulla linea e operando un taglio perpendicolare dall'alto in basso.
- **Importante:** Sbavare con una limetta per metalli e smussare le estremità del binario arrotondandole. Cercare di ottenere una finitura molto simile a quella del terminale lavorato del segmento eliminato.
- Preparare le due carrucole terminali in prossimità delle estremità dei binari.

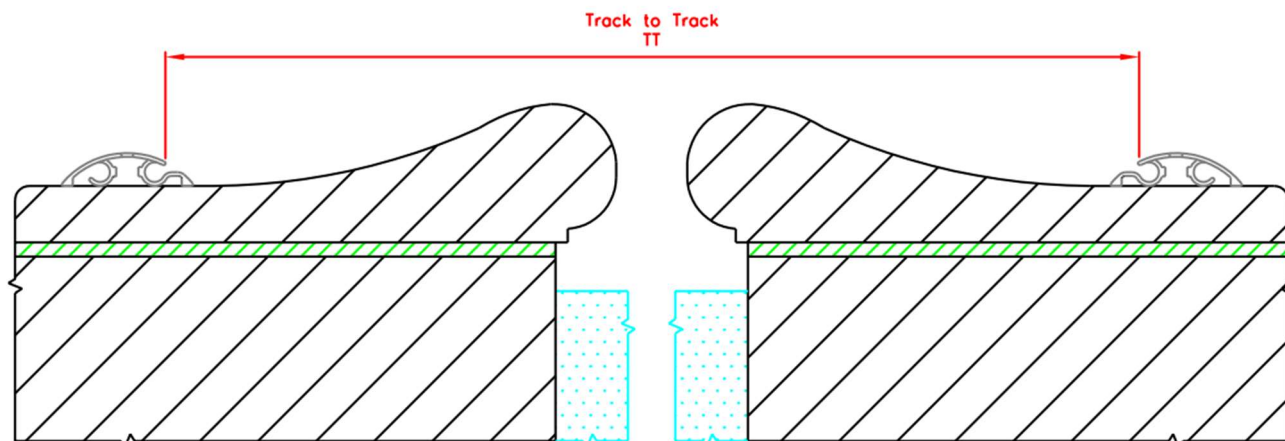


D) Montaggio delle carrucole terminali.

- Montare le due carrucole avendo cura di far combaciare perfettamente le piastrine di acciaio con i binari:
 - ✓ allentare le viti dei prigionieri;
 - ✓ introdurre i prigionieri nella scanalatura centrale dei binari.;
 - ✓ far aderire perfettamente la piastra di acciaio della carrucola terminale con il filo del binario;
 - ✓ Se le due estremità non combaciassero potrebbe essere necessario rifilare nuovamente con la lima l'estremità del binario appena tagliato.
 - ✓ **Importante:** stringere pian piano le viti dei prigionieri finché la carrucola non è ben salda ma non stringere troppo altrimenti potrebbe crearsi uno scostamento tra piastra inox e binario.
- **IMPORTANTE:** Appoggiare il binario e la carrucola sul piano di fissaggio e verificare che la piastra inox e il binario appoggino completamente sulla pavimentazione. in caso contrario, mediante trapano o mola a disco fresare il pavimento in modo da ricavare lo spazio necessario per incassare completamente i bulloni facendo appoggiare completamente la piastra inox e il binario alla pavimentazione.



E) Fissaggio dei binari "Top Track" (TT).



- Verificare che le varie sezioni dei binari siano ben compattate tra loro ancora corrispondenti ai segni realizzati a matita sul piano di appoggio.
- Utilizzare gli inserti di connessione "TT connectors" reperiti all'interno della scatola della minuteria per allineare perfettamente i binari.
- Iniziare a forare e tassellare cominciando dai fori in prossimità delle guide (Lato vano copertura) e procedere fino a quelli in corrispondenza delle carrucole terminali.
- **Importante:** verificare di tanto in tanto che le sezioni dei binari siano a contatto tra loro e che sia rispettato l'allineamento alle linee guida tracciate con la matita in prossimità delle giunzioni.
- **Importante:** Utilizzare un inserto o un cacciavite che non rovini la testa della vite. Verificare tutte le viti, una volta avvitate nei tasselli, passandoci sopra un dito. qualora doveste verificare la presenza di irregolarità potenzialmente taglienti e pericolose, rimuovere la vite e sostituirla con una nuova.

2) Posizionamento e fissaggio Meccanismo avvolgitore

Alcune raccomandazioni:

- Il meccanismo può essere posizionato da 10 a 30 cm dall'interno vasca mentre i binari, dalla parte opposta al meccanismo, possono sporgere di 10 -15 cm rispetto al bordo vasca (Max. 40 cm da interno vasca).
- Verificare che la parte di meccanismo con l'attacco per la manovella (7) sia dalla parte desiderata. In caso di meccanismo con doppio attacco manovella sarà possibile azionarlo da entrambe le parti.
- Collegare il tubo di avvolgimento del telo (4) alle due sezioni del meccanismo. Posizionare i bulloni, le rondelle piatte, quelle sagomate e i cilindri in gomma nera (5) come riportato nella figura e avvitare i bulloni fino a quanto i due cilindri in gomma nera si toccano sopra la piastra inox.



- Posizionare le due parti del meccanismo di avvolgimento, rispettando, ove possibile, la misura di 5 cm tra guida (1B) e meccanismo (2). Se necessario è possibile ridurre questa distanza di 50 mm del meccanismo dall'inizio del binario fino a 1-2 cm. Per il momento non fissare nulla a terra.



- Segnare per terra la mezzzeria tra i binari e posizionare il meccanismo in modo che il centro del rullo (foro evidenziato con una croce) corrisponda alla mezzzeria dei binari.



- Se è stato fatto tutto correttamente, tra il filo esterno dei binari e il filo interno dei meccanismi dovrebbe esserci una distanza di 70 mm. Segnare con una matita la posizione del fondo in plastica dei due componenti del meccanismo avvolgitore (2) e quindi spostare meccanismo e avvolgitore, svitare le viti in basso delle due sezioni e rimuovere ognuno dei due fondi (2C).

- Fissare con viti (5,5 X 60) e tasselli in dotazione i due fondi (2C) al pavimento accertandosi di rispettare la posizione segnata sul pavimento.
- Rimontare e fissare ai fondi, le parti superiori dei meccanismi (2B) ri-avvitando le apposite viti.



3) Installazione del telo di copertura e fissaggio.

È possibile ora procedere alla messa in opera del telo di copertura e al fissaggio dello stesso all'albero avvolgitore.

A) Inserimento delle slitte nel binario.

- Verificare di aver rimosso la parte superiore delle guide.
- Tirare e far scorrere le corde finché le due slitte non si avvicinano alle guide. Sempre tirando le corde ed accompagnandole con molta cura, fare entrare le slitte nel binario fino ad averle a circa 4-5 cm oltre le guide.
- Riposizionare le parti superiori delle guide e bloccarle definitivamente con gli appositi bulloni, dadi e rondelle.



B) Inserimento del telo nella barra frontale.

- Prendere dalla cassa in legno la barra di trascinamento frontale e rimuovere con attenzione l'imballaggio avendo cura di non rovinare le superfici in alluminio anodizzato.
- Se la gonna ferma foglie non è già stata inserita nell'apposita scanalatura della barra frontale (Quella rivolta verso terra) inserire la stessa avendo cura di non rovinarla.
- Posizionare la barra frontale sul lato della piscina che permette di allinearla vicino al pavimento alla testa del telo (parte inspessita dalla presenza della corda saldata nel telo).
- La parte tonda della barra frontale deve essere in alto mentre la parte piana deve essere in basso.



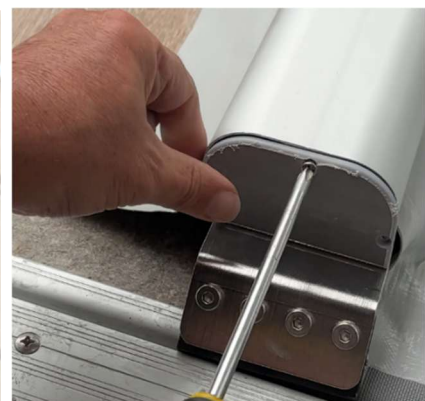
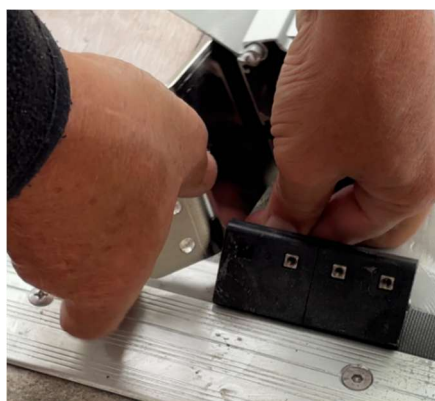
- La parte della barra frontale da collegare al telo è quella con la singola scanalatura e priva di inserto in gomma (bumper)

- Collegare la barra frontale al telo infilando la parte terminale del telo (quella inspessita dalla corda) nell'apposito incavo presente lungo l'estremità posteriore della barra frontale.
- Far scorrere il telo attraverso la scanalatura spingendo la barra frontale e avvalendosi dell'appoggio della parete divisoria.



C) Montaggio dei supporti di collegamento slitte-Barra frontale.

- Estrarre dalla scatola le piastre di collegamento della barra frontale e le viti di collegamento. La nuova versione del supporto è dotata di fermo per fine corsa (aletta posta a 90° rispetto alla piastra) e di viti svasate. Nel kit dovrebbe essere disponibile anche una bustina con pasta frena filetti. Oltre alle viti svasate sono presenti in numero uguale degli speciali dadi a sezione quadrata studiati per essere inseriti nei fori quadrati delle slitte.
- Far ruotare la barra frontale fino a posizionarla a testa in giù e mettendo in luce la scanalatura centrale.
- Infilare all'interno dell'incavo centrale della barra frontale, le chiavette (prigionieri) fissate alle piastre mediante nottolini.
- Inserire da sotto gli speciali dadi quadrati all'interno dei fori della slitta.
- Appoggiare la piastra alla slitta e avvitare le viti svasate (nuovo modello) o a testa piatta tonda (modello precedente). Ripetere sull'altro lato. Avvitare i golfari (9) nei fori più avanti dei 4 (lato opposto al vano).
- Estrarre dalla scatola delle minuterie i tappi e fissarli alla barra mediante le apposite viti.



D) Copertura manuale della piscina.

Per poter procedere al fissaggio del telo all'albero avvolgitore è necessario coprire la piscina con il telo in modo da avere visibile e facilmente gestibile l'estremità finale del telo stesso. Effettuare questa operazione manualmente, ci permette di capire se il telo è libero di scorrere senza ostacoli oppure se vi sono sul suo percorso ostacoli che ne rendono difficoltoso l'incedere.

- **Importante:** per evitare di danneggiare o graffiare il telo di copertura è necessario coprire e/o **proteggere bene la superficie sopra la quale il telo dovrà scorrere.**
- Agganciare ai golfari le corde con i moschettoni terminali
- Stando al centro del lato corto piscina opposto al meccanismo, afferrare le corde e tirarle in modo coordinato facendo avanzare il telo e la barra frontale perpendicolare ai binari. Se uno dei due lati viene tirato più dell'altro, la barra si metterebbe di traverso e il telo potrebbe bloccarsi. In questo caso è necessario compensare raddrizzando la barra tirando la corda dalla parte dove questa è rimasta indietro e quindi riprendere coprendo completamente la piscina.



E) Fissaggio del telo all'albero avvolgitore.

- L'estremità del telo che rimane in prossimità del rullo avvolgitore ha uno speciale taglio a freccia nel suo centro. **Far passare il telo sotto il rullo e farlo risalire da dietro** facendo coincidere quindi il centro del telo con il centro del rullo avvolgitore che in precedenza era stato fatto coincidere con la mezzeria del binario.
- Portare il telo 2-3 cm oltre il foro centrale nel rullo e quindi fissare una delle viti all'interno della busta contrassegnata dalla dicitura "for cover tube". Per tenere allineato il telo è possibile utilizzare come riferimento uno delle rigature sul tubo ad una distanza di circa 3 - 4 cm dai fori.
- Fissato il telo al centro, passare alle due estremità.
- Sempre rispettando l'allineamento del telo rispetto alla riga dei fori, fissare il telo ai due fori estremi di ogni lato del tubo. **Importante:** La bandella bianca saldata sui lati del telo deve essere tenuta completamente oltre l'estremità della parte di alluminio dell'albero avvolgitore e comunque allineata con il foro di uscita del telo dalla guida.



- Dopo aver fissato il telo al centro e ai lati, occorre procedere fissando il telo ai restanti fori. Individuare il foro che si trova alla metà di ognuna delle due metà dell'albero. Realizzare un rimborso del telo in modo che il telo stesso rimanga ben teso e allineato alla riga scelta per il fissaggio. Avvitare la vite nel foro predisposto trapassando i tre strati di telo che formano il rimborso. I due rimborsi devono essere simmetrici e entrambi rivolti o verso il centro o verso l'esterno.
- Terminare l'operazione fissando il telo avvitando le viti nei fori restanti.
- Agendo sulla chiave di comando fare ruotare l'avvolgitore del telo avendo cura di far bene avvolgere le prime spire di telo e accomodando le bandelle laterali. Accompagnare le corde all'interno delle guide, con attenzione e senza farle impigliare, man mano che queste vengono richiamate dall'arretramento del telo.



- Agendo sulla manovella (7) fare ruotare l'albero avvolgitore avendo cura di far bene avvolgere le prime spire di telo e accomodando le bandelle laterali. Aprite completamente la piscina.
- Coprire e scoprire la piscina più volte verificando lo scorrimento del telo e dei carrelli accanto ai i binari.



3) Regolazioni, verifiche e collaudo..

Le fasi di montaggio sono concluse. **È importante effettuare le verifiche e le regolazioni indicate in questo capitolo al fine di consegnare all'utente finale una copertura perfettamente funzionante e senza il rischio che la stessa possa danneggiarsi sin da subito.**

A) Effettuare le seguenti verifiche

- Verificare che, quando si apre completamente la piscina, le due slitte siano entrambe in battuta sulle guide. Se così non fosse è probabile che il telo non sia stato correttamente fissato all'albero avvolgitore o che lo stesso non sia stato perfettamente centrato rispetto ai binari. Riverificare questi fattori ed eventualmente procedere con la procedura di allineamento descritta nel manuale d'uso e manutenzione allegato.
- Verificare che, quando si chiude completamente la piscina, le due slitte siano entrambe in battuta sui fine corsa.
- Verificare che durante le operazioni di apertura e chiusura della piscina, il telo o le reti anti-adesione sottostanti scorrano liberamente sopra il bordo e la pavimentazione e che non vi siano punti di impiglio.

B) Effettuare il collaudo alla presenza dell'utente finale:

Ad installazione completata, prendere visione e spiegare all'utente finale il manuale d'uso e manutenzione allegato ai documenti della copertura. L'utente deve essere messo al corrente di tutto quanto è necessario fare per la manutenzione della copertura (regolazioni) e per l'uso della copertura con particolare attenzione alle nozioni relative al livello dell'acqua in piscina, dello svuotamento dell'acqua piovana e delle informazioni legate alla sicurezza.

Compilare, in presenza dell'utilizzatore finale o di un suo delegato, il certificato di collaudo in ogni sua parte. Una copia di tale certificato deve essere lasciata all'utente e una trattenuta dall'installatore o dal rivenditore che ne deve effettuare una scansione da inviare all'indirizzo **info@poolok.it**.